



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sous embargo jusqu'au 25 août 2026 à 11h

Sécurité routière à deux vitesses

Le plan d'intervention : une mauvaise décision du gouvernement qui fait reculer la sécurisation de la route 158

Saint-Alexis, le 25 août 2026 – Direction 158 dénonce les conséquences de la décision gouvernementale d'avoir converti le projet de sécurisation de la route 158 en simple plan d'intervention. Un an après avoir présenté cette approche comme un moyen d'accélérer les travaux, le gouvernement a plutôt fait reculer le dossier. Lors d'une rencontre tenue en juillet avec la Direction générale des Laurentides-Lanaudière (DGLL) du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), le comité a constaté que la sécurisation de la route est de nouveau repoussée.

« Transformer ce projet en plan d'intervention devait l'accélérer; un an plus tard, force est de constater que cette décision l'a fait reculer. C'est une mauvaise décision, et ce sont nos citoyens qui en paient le prix », a déclaré Michel Ricard, maire de Saint-Alexis et porte-parole de Direction 158.

Une décision aux conséquences directes

Direction 158 avait d'abord accueilli cette nouvelle approche avec ouverture, sur la foi des engagements du Ministère. Le constat, aujourd'hui, est sans appel : cette décision a eu deux effets néfastes. D'une part, elle a forcé le Ministère à reprendre ses analyses, ralentissant d'autant un dossier déjà trop lent. D'autre part, elle a fait disparaître le financement réservé au projet : les sommes nécessaires à la sécurisation de la 158 se retrouvent désormais en concurrence avec l'ensemble des interventions routières de la région. Or, le gouvernement actuel a fait le choix de prioriser le maintien des actifs au détriment des projets d'amélioration du réseau, dont fait partie la sécurisation de la 158. À chaque étape, le dossier recule.

Pendant ce temps, ailleurs au Québec

Tout au long de l'été, le gouvernement a multiplié les annonces d'investissements routiers ailleurs au Québec. Quelques jours avant la rencontre avec Direction 158, le Ministère confirmait 70 millions de dollars pour sécuriser l'autoroute 50, avec l'ajout de glissières de sécurité, et l'objectif que près des trois quarts de cet axe soient sécurisés ou élargis d'ici la fin de 2027. Le jour même de cette rencontre, il annonçait la réfection majeure de l'autoroute 10 et l'aménagement de voies réservées entre



Brossard et Carignan. Quelques semaines plus tard, il lançait le processus pour poursuivre l'élargissement et le doublement de l'autoroute 55, entre Bécancour et Sainte-Eulalie. Le contraste est frappant : pendant que l'on double l'autoroute 55, le projet d'élargissement envisagé pour la route 158 a, lui, été écarté.

Le ministre affirmait vouloir « investir là où les besoins sont les plus importants ». Direction 158 partage ce principe : c'est précisément pourquoi la 158, dont la dangerosité s'aggrave, devrait en bénéficier et non être renvoyée à l'arrière de la file par une décision administrative.

Huit ans, un bilan qui parle de lui-même

En huit ans sous le gouvernement actuel, le bilan concret pour la route 158 se résume à peu de choses : une bretelle d'accès au chemin Archambault, l'amélioration annoncée de l'intersection des routes 125, 158 et 25, accompagné de l'amélioration de la signalisation lumineuse, et des travaux à l'intersection des routes 158 et 343, à Saint-Paul.

« Cela fait des années que nous travaillons ce dossier, main dans la main avec le Ministère, et une décision purement administrative nous renvoie à la case départ. Pendant ce temps, ce sont nos citoyens qui prennent le risque, chaque jour, sur cette route », a souligné Josyanne Forest, mairesse de Saint-Jacques.

Ce que réclame Direction 158

La route 158 demeure une route extrêmement dangereuse, comme l'a tragiquement rappelé la collision mortelle survenue dans le secteur de Crabtree en février 2026. Direction 158 demande au gouvernement de corriger le tir en accordant un financement dédié à la sécurisation de la route 158, soustrait à la concurrence des autres interventions régionales, afin que les points les plus dangereux soient enfin corrigés plutôt qu'éternellement reportés.

« Nous resterons à la table, parce que la sécurité de notre population l'exige. Mais notre patience n'est pas sans limites, et celle de nos citoyens non plus », a conclu Germain Majeau, maire de Saint-Esprit.

Source

Direction 158



À propos de Direction 158

Direction 158 est un comité de travail créé par les municipalités de Saint-Esprit, Saint-Alexis et Saint-Jacques visant à assurer une intégration harmonieuse du projet de sécurisation de la route 158 dans la région de Lanaudière, en collaboration avec la population, le gouvernement et la direction régionale du MTMD.

Renseignements

info@direction158.org